REV.1.010211

SISTEMA DE ALARME UNIVERSAL

TITANIUM (EP-MT) - ALARME CONVENCIONAL
TITANIUM PLUS (EP-MTA) - ALARME COMPLETO (PRESENÇA)

APLICAÇÃO
Para todas as motos carburadas
e injetadas independente de cilindrada.

1 ANO GARANTIA

MANUAL DE INSTRUÇÕES

CARACTERÍSTICAS

- Microcontrolado - Técnologia de última geração.
- Led de Advertência.
- Controle Remoto e Central - Resistentes a água.
- Learning Code - Codifica até 3 controles remotos.
- Dois tipos de acionamento - Visual ou Sonoro/Visual.
- Check Control - Aviso de violação ocorrida.
- Religamento Automático (PROGRAMÁVEL).
- Bloqueio de motor integrado.
- Antiassalto via controle.
- Antiassalto via ignição (PROGRAMÁVEL).
- Função Pânico e Alerta.
- Bloqueio por afastamento - Exclusivo TITANIUM PLUS
- Sensor de Inclinação
- Saída para bateria auxiliar - NOBREAK (OPCIONAL).
- Saída para sensor magnético (OPCIONAL).
- Sistema exclusivo com antena interna.

ATENÇÃO SENHOR USUÁRIO

Parabéns, você acaba de adquirir um produto de alta qualidade, o moto alarme Eclipse TITANIUM.

Atestamos que o seu alarme é um produto que une a mais alta tecnologia as mais recentes tendências do mercado em segurança e conforto automotivo.

Todos os componentes de seu alarme foram testados rigorosamente para garantir-lhe um perfeito funcionamento.

Lembramos que este equipamento foi desenvolvido visando dificultar o furto e/ou roubo da motocicleta.

ATENÇÃO
Para melhor aproveitamento dos recursos e bom desempenho do seu alarme, leia atenciosamente este manual de instruções.

FUNCIONAMENTO

Ligar
***ATIVAÇÃO CONVENCIONAL**
- Pressione a tecla (%) do controle remoto.
- As setas piscam 1 vez, a sirene emite 1 BIP e o **LED acende por 7 seg. e depois começa a piscar.

***ATIVAÇÃO SILENCIOSA**
- Pressione a tecla (◄x) do controle remoto.
- As setas piscam 1 vez mas a sirene não emite BIP, o **LED acende por 7 seg. e depois começa a piscar.

Desligar
- Pressionando a tecla (%) do controle remoto, as setas piscam 2 vezes e a sirene emite 2 BIPs, com o tecla (◄x) a sirene não emite BIPs.

SISTEMA DE DISPARO
- Ao ser ativado, o sistema entra em operação após 07 seg. Caso algum dos pontos protegidos seja violado, o sistema soará a sirene e piscará as setas por 60 seg., este ciclo se repetirá após 5 seg. ou até que seja desligado e reativará se voltar às condições normais.

CHECK CONTROL - AVISO DE VIOLAÇÃO OCORRIDA
- Ao desligar o alarme, se ocorreu algum disparo do alarme na sua ausência, a sirene emitirá 4 BIPs de advertência.

SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO
- Com o alarme ligado Pressionar a tecla (◄x) do controle remoto por 2 seg. as setas piscarão por 30 seg., para desativar pressione uma das teclas (%)ou(◄x)

FUNÇÃO PÂNICO
- Com o alarme ligado Pressionar a tecla (%) do controle remoto por 2 seg., a sirene soará e as setas piscarão por 30 seg., para desativar, pressione uma das teclas (%) ou (◄x).

TECLA (AA)
Função - Habilitar/desabilitar as funções programáveis.

FUNCIONAMENTO

ANTI-ASSALTO VIA CONTROLE
- Se a motocicleta for tomada de assalto (com o motor ligado), você poderá pressionar uma das teclas (%) ou (◄x) do controle remoto (respeitando o alcance do controle), e, após 35 seg., a sirene tocará e as setas piscarão por mais 10 seg. (tempo para desativar caso seja acionado acidentalmente pressionando uma das teclas (%) ou (◄x) e então haverá o bloqueio progressivo da ignição.
Obs.: Mantenha o controle separado da chave da motocicleta.

ANTI-ASSALTO VIA IGNIÇÃO (PROGRAMÁVEL)
- Sempre que a ignição é acionada, após 5 seg. o sistema Anti-Assalto é ativado automaticamente. Após dar partida na motocicleta, deverá ser acionada a tecla (%) ou (◄x) para desativar o anti-assalto. As setas piscarão duas vezes.
Obs. o controle deverá ser acionado após a sinalização, dada pelas setas, de que o sistema Anti-Assalto foi ativado (5 seg. após acionar a chave de ignição)
* Esta função vem desabilitada de fábrica.

RELIGAMENTO AUTOMÁTICO (PROGRAMÁVEL)
- Uma vez ativado o alarme, se for acidentalmente desativado, o mesmo é reativado automaticamente após 30 seg. (se não for acionado nenhum dos sensores ou a chave de ignição).
* Esta função vem habilitada de fábrica.

NOBREAK (BATERIA AUXILIAR) - OPCIONAL
- O moto alarme Eclipse TITANIUM possui entrada para bateria auxiliar para proteção contra falta de alimentação.
- Esse sistema visa proteger a motocicleta mesmo que seja desligada a bateria por aproximadamente 10 horas. É importante que a bateria, bem como toda a parte elétrica da motocicleta, esteja em boas condições para que a bateria auxiliar esteja com carga completa sempre que necessário.

- Usar somente a bateria auxiliar Eclipse.

FUNÇÕES PROGRAMÁVEIS

RELIGAMENTO AUTOMÁTICO
1- Com a chave de ignição ligada, pressionar a tecla (AA) por 10 seg., ouvirá 4 BIPs.
2- Pressione a tecla (◄x), ouvirá 2 BIPs, e a função é desabilitada.
3- Para sair da programação desligar a chave de ignição.
4- Para reabilitar a função, repita o passo 1 e pressione a tecla (◄x), ouvirá 1 BIP. Desligue a chave de ignição.

ANTIASSALTO VIA IGNIÇÃO
1- Com a chave de ignição ligada, pressionar a tecla (AA) por 10 seg., ouvirá 4 BIPs.
2- Pressione a tecla (%), ouvirá 2 BIPs, e a função é desabilitada.
3- Para sair da programação desligar a chave de ignição.
4- Para reabilitar a função, repita o passo 1 e pressione a tecla (%), ouvirá 1 BIP. Desligue a chave de ignição.
*Obs. Essa função vem desabilitada de fábrica

FUNÇÕES DO CONTROLE REMOTO
TECLA (%)
Função 1 - Liga/Desliga o alarme com aviso sonoro.
LIGA - 1 BIP na sirene e 1 flash nas setas
DESLIGA - 2 BIPs na sirene e 2 flash nas setas
Função 2 - Pânico - Dispara o alarme pelo Controle Remoto
- Pressionando a tecla (%) por 2 seg. o alarme irá disparar a sirene por 30 seg.
- Para desligar pressionar a tecla (%) ou (◄x).
TECLA (◄x)
Função 1 - Liga/Desliga o alarme sem aviso sonoro.
LIGA - 1 flash nas setas
DESLIGA - 2 flash nas setas
Função 2 - Localização - Aciona as setas pelo Controle Remoto

- Pressionando a tecla (◄x) por 2 seg. as setas piscarão por 30 seg.
- Para desligar pressionar as teclas (%) ou (◄x)

PROGRAMAÇÃO DE CONTROLE REMOTO

- Acione a chave de ignição
- Ligue o fio CINZA ao NEGATIVO (chassi) por 7 seg. até ouvir 5 BIP's.
  Obs.: Ouvirá 2 BIP's aos 2 seg. + 3 BIP's aos 7 seg.
- Desligue o fio CINZA do NEGATIVO
- Pressione qualquer tecla dos controles a serem gravados num total de 3 controles. Ouvirá 1 BIP ao cadastrar o primeiro controle, 2 BIP's ao cadastrar o segundo controle e 3 BIP's ao cadastrar o terceiro controle e desligue a chave de ignição. Caso tenha apenas 1 ou 2 controles, após cadastrá-los desligue a chave de ignição.

Obs.: Por segurança, sempre que entrar nesse modo para cadastrar novo controle os outros serão desprogramados e deverão ser recadastrados. Ao substituir as baterias do controle use sempre baterias de boa qualidade.

Programação valida para todos os modelos de controle remoto Eclipse, inclusive o de presença TRS12 para o modelo TITANIUM PLUS

TRS-03
Utiliza 1 Bateria CR2032

DICAS PARA MELHOR FUNCIONAMENTO

ATENÇÃO

- Teste e informe-se sobre as funções e o funcionamento correto de seu alarme Eclipse TITANIUM.
- Observe atenciosamente os termos de garantia contidos na pág. 12.
- Faça manutenção periódica na bateria da motocicleta.
- Caso seja necessário desativar o alarme, retirar o fusível da posição (1) e inserí-lo na posição (2) conforme indicado na figura da pág 11.
- Conhecer a localização do porta-fusível pois além de proteção contra sobrecarga, funciona como chave geral e libera a ignição da motocicleta.
- O mau funcionamento do controle remoto pode ocorrer por quedas bruscas, infiltração de líquidos, bateria fraca, danos causados em componentes internos ou proximidade de torres de transmissão.
- Teste periodicamente seu alarme, principalmente em retorno de oficina e lava-car.
- Ao trocar as baterias do controle remoto, evite tocar nos componentes internos para não comprometer o seu desempenho.

Classic Electronics do Brasil Ltda.
CNPJ 09.660.482/0001-80

ATENÇÃO SR. INSTALADOR

ANTES DE INICIAR A INSTALAÇÃO:

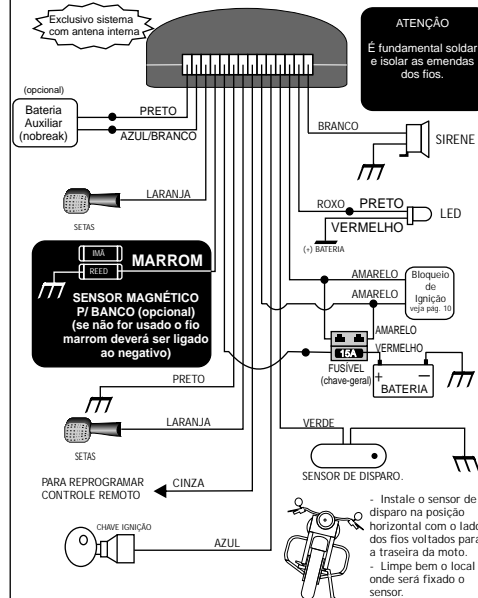
Faça uma checagem na parte elétrica da motocicleta, principalmente nas condições da bateria, velas, cabos de velas e chicotes.
Não aconselhamos instalar o Alarme TITANIUM ECLIPSE, se os ítens verificados não estiverem em perfeito estado de conservação.
Antes de iniciar a instalação é muito importante desconectar o cabo negativo da bateria, prevenindo assim qualquer tipo curto circuito acidental evitando danificar o alarme.
Identifique os fios que serão conectados ao alarme.
Verifique a tensão e o sistema de carga da bateria da moto.
Faça as ligações conforme o esquema de ligação .
Certifique-se da perfeita conexão e isolação dos fios.
Acondicione a central em um lugar fixo, com os fios voltados para baixo evitando entrada de umidade, envolva em espuma para evitar vibrações.
Não recomendamos o uso deste produto em motos que já possuam outros sistemas de bloqueio ou rastreadores.
Instrua corretamente o usuário de como utilizar o controle remoto.

Informe ao usuário a localização do porta-fusível e como utiliza-lo para desligar o Alarme em caso de emergência.

*O LED DE ADVERTÊNCIA poderá ou não ser instalado a critério do proprietário sem comprometer o desempenho do produto.

AS INFORMAÇÕES CONTIDAS NESSE MANUAL, BEM COMO AS CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO, PODERÃO SOFRER ALTERAÇÕES SEM PRÉVIO AVISO.

ESQUEMA DE LIGAÇÕES

- Instale o sensor de disparo na posição horizontal com o lado dos fios voltados para a traseira da moto.
- Limpe bem o local onde será fixado o sensor.

CONTROLE REMOTO TRS-12 DE PRESENÇA

USO EXCLUSIVO PARA O MODELO TITANIUM PLUS (EP-MTA)

O controle remoto TRS-12 sai de fábrica com a função de **PRESENÇA** desligada para evitar descarga prematura da bateria.
Quando ligado, este controle remoto passa a enviar sinais periódicos para o sistema **TITANIUM**. Caso este sinal seja interrompido por 45 segundos a moto iniciará o modo de bloqueio.
Ao término da instalação a função PRESENÇA do controle TRS-12 deverá ser ativada conforme descrito abaixo.

Como habilitar o Controle de PRESENÇA TRS-12.

UMA PISCADA: LIGA SINAL PRESENÇA
TRÊS PISCADAS: DESLIGA SINAL PRESENÇA

LED

Pressione as teclas (AA) + (x) ao mesmo tempo por 5 segundos, verificando as piscadas no Led do controle remoto.

TRS12 - Utiliza 01 (uma) bateria CR2032

PARA HABILITAR
Pressione as teclas(AA) e (x) simultaneamente por 5 segundos.
O LED do controle remoto responde com uma piscada.
PARA DESABILITAR
Pressione as teclas(AA) e (x) simultaneamente por 5 segundos.
O LED do controle remoto responde com 3 piscadas.
ALERTA DE BATERIA FRACA DO CONTROLE REMOTO TRS-12
Ao ligar a ignição se ouvir dois bips o sistema esta indicando que a bateria do controle remoto TRS-12 deve ser substituída.

BLOQUEIO POR AFASTAMENTO.

Ao se afastar da moto com o controle TRS12 mais que 10m o sistema será ativado automaticamente após 01 (Hum) minuto.

LEMBRE-SE! A função PRESENÇA do controle remoto só deverá ser desligada em casos para evitar a descarga prematura da bateria. Ex: moto parada por períodos longos.

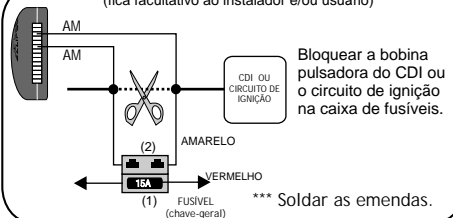
INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Sistema de Bloqueio

(fica facultativo ao instalador e/ou usuário)

AM
AM
CDI OU CIRCUITO DE IGNIÇÃO
(2)
AMARELO
VERMELHO
15A
(1) FUSÍVEL (chave-geral)

Bloquear a bobina pulsadora do CDI ou o circuito de ignição na caixa de fusíveis.

*** Soldar as emendas.

Especificações Técnicas

TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO	9 A 15 VOLTS
CONSUMO ATIVADO	4 mA
CORRENTE DE BLOQUEIO	15 A
CORRENTE DAS SAÍDAS P/ SETAS	2X42W (Proteção Interna)
CORRENTE FIO BRANCO (SIRENE)	1 A
*ALCANCE DO CONTROLE	30 METROS (típico)
FREQUÊNCIA DE OPERAÇÃO	433.92 MHz

* O ALCANCE DO CONTROLE PODE SOFRER VARIAÇÕES DEVIDO A:
- DESGASTE DA BATERIA
- CONDIÇÕES CLIMÁTICAS
- PROXIMIDADE A TORRES DE TRANSMISSÃO
- BARREIRAS METÁLICAS

TERMO DE GARANTIA

O alarme Eclipse TITANIUM tem garantia de 1 ano contra eventuais defeitos de fabricação, excluindo-se as baterias dos controles.
O controle remoto tem garantia de 6 (seis) meses.
A Garantia de instalação deve ser acordada entre a loja instaladora e o usuário, (não cabendo nenhuma responsabilidade à Classic).
Ao usuário, quando não puder retornar à loja em que executou a instalação caberá apenas eventuais despesas de instalação e transporte, sem qualquer ônus pelo equipamento.
O conserto ou substituição do equipamento, não prorroga o prazo de garantia.
A Classic não se responsabiliza em nenhuma hipótese por eventuais avarias em componentes da motocicleta por instalação inadequada ou incompatíveis com especificações técnicas do alarme.
A Classic não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furto e/ou roubo da motocicleta ou dos acessórios da mesma.
A Classic fica restrita ao conserto ou substituição do equipamento de sua fabricação.

PERDA DA GARANTIA
Instalação ou manuseio incorretos
Uso fora das especificações técnicas.
Infiltração de líquidos em geral.
Violação do equipamento.
Rasura ou alteração do certificado de garantia, nota fiscal e data de fab.
Quebras, rachaduras no equipamento.
Obs.: Quando fora da Garantia, o produto poderá ser enviado para Assistência Técnica para reparos, sendo que o transporte e o conserto do mesmo ficam por conta do usuário.

Comprador:______________________ Fone:______________________
Revendedor:______________________ Fone:______________________
Cidade:______________________ UF:______________________
Moto:______________________ Placa:______________________
Nota Fiscal:______________________ Data de Instalação:______________________